

HVSWB - Ausstellung

Bonner Impressionen



Fotos: Harald Flux

- **Ausstellung zur Geschichte des Bonner Nahverkehrs**
- **Bonner Jubiläen 2011**
- **Nachrichten aus dem Verein**
- **Rückspiegel**

... als Brückenzoll zu entrichten war

Historischer Verein zeigt Ausstellung zur Geschichte des Bonner Nahverkehrs



Der SWB-Bus 0608 beherbergte die Ausstellung des HVSWB, Bonner Marktplatz, 12. Dezember 2010 ■ Foto: Harald Flux

„...heute gibt es meist dichte Wolkenfelder, hin und wieder regnet es. Die Tageshöchstwerte liegen bei 4 Grad, in der Nacht...“. Diese Wettervorhersage war nicht geeignet, großen Optimismus unter den Mitgliedern des Historischen Vereins der Stadtwerke Bonn e.V. (HVSWB) zu verbreiten - ob diese Mühe sich gelohnt hatte?

Am 12. Dezember 2010, einem der verkauf-offenen Sonntage vor Weihnachten und dem dritten Advent, hatten sie einen Bus der Bonner Stadtwerke mit einer Ausstellung zur Geschichte des Bonner Nahverkehrs ausgestattet. Gezeigt wurden alte Fotos und viele Modelle von historischen Straßenbahnen und Bussen, wie sie in Bonn und Umgebung in früherer Zeit unterwegs waren.

Mitten auf dem Marktplatz, vor dem eben erst restaurierten historischem Gebäude des ehemali-

gen Metropol-Kinos, stand ein moderner Mercedes-Bus, in dem die Ausstellung untergebracht war. In den Busfenstern hingen großformatige Fotos von Bonner Straßenbahnen, die Aufnahmen zeigten Motive aus den dreißiger bis in die siebziger Jahre des letzten Jahrhunderts.

Das weckte in manchem älterem Passanten Erinnerungen: „Ich kann mich noch daran erinnern, dass Brückenzoll zu entrichten war“, schmunzelte eine hochbetagte Dame. Sie holte in ihrer Erzählung die Zeit zurück, in der alle, die die alte Rheinbrücke überqueren wollten, einen Brücken-

zoll von zwei Pfennigen entrichten mussten. Der war Teil der Finanzierung der 1898 errichteten Brücke und entfiel erst 1938.

Doch nicht nur die Älteren, auch junge Leute blieben vor den Fotos stehen. Sie überlegten, diskutierten, und vielen konnte man von den Lippen ablesen: „He, dort ist doch heute...“ und dann folgte wohl der Name eines aktuellen Restaurants oder Kaufhauses.

Viel Interesse fanden auch drei Schaukästen, die mit der offenen Seite hinter den Busfenstern befestigt waren. Die Kästen enthielten Modelle Bonner Straßenbahnen und Omnibusse im Maßstab 1:87, gefertigt von Mitgliedern des Vereins. Viele dieser Modelle sind Einzelstücke, die im Handel nicht zu erwerben sind.

Im Schaukasten der Straßenbahnen standen Exemplare aus der Pferdebahnzeit, der Vorkriegszeit, aus den sechziger Jahren und nicht zuletzt die modernen Fahrzeuge. Die Automodelle zeigten die Bonner Omnibustypen von 1950 bis heute, neben den fast schon vergessenen Oberleitungsbussen vor allem die Dieselsebusse der Bon-

ner Verkehrsgesellschaft (BVG), der Stadtwerke Bad Godesberg und der heutigen Stadtwerke Bonn (SWB).

Die Besucher, die trotz der Kälte mit Muße und genauem Blick hinsahen, erfreuten sich an den Reklametafeln der kleinen Fahrzeuge, die an viele Bonner Firmen vergangener Tage erinnerten. Hergestellt hat sie ein Vereinsmitglied des HVSWB, ein wahrer „Werbefachmann“.

Wer historische Fahrzeuge fahren sehen wollte, konnte sich im Bus den Film „Die Bonner U-Bahn“ anschauen.

Die DVD kann über die Internet-Seite des Historischen Vereins (www.hvswb.de) erworben werden.

Um halb sechs Uhr schloss die Ausstellung, auf dem nassen Pflaster des Bonner Markts spiegelten sich die Lichter der hell erleuchteten Geschäfte. Der SWB-Bus wurde zum Betriebshof zurückgefahren und dort gesäubert. Dann konnten sich auch die Vereinsmitglieder auf den Adventsabend freuen. (HF)



*Nicht nur ältere Bonner Bürger betrachteten die Fotos.
Bonner Marktplatz, 12. Dezember 2010 ■ Foto: Harald Flux*

HVSWB-Vereinbus 8603

Unser vereinseigener Mercedes-Benz O 305 wird in kleinen Schritten instandgesetzt. Er ist jetzt wieder fahrfähig, kann also auf eigenen Achsen bewegt werden. Die vollständige betriebsfähige Aufarbeitung wird jedoch noch viel Zeit und Geld erfordern.

Daher versucht der Vorstand des HVSWB, unterstützt von weiteren Vereinsmitgliedern, Sponsoren zu gewinnen. Etliche Informations-Mappen wurden an mögliche Spender versendet, hauptsächlich an bekannte Bonner Firmen und Organisationen. Begleitend hierzu werden in Gesprächen die Ziele des Vereins erläutert. Der Bonner General-Anzeiger hat zugesagt, den Verein durch Berichte im Lokalteil der Zeitung zu unterstützen.

Weiter sucht der Verein nach einer geeigneten Halle, um den Bus geschützt abstellen zu können. Gegenwärtig soll er im Betriebshof Friesdorf verbleiben. (VS)

Lesetipp

Das Köln-Bonner Verkehrsmagazin stellte in Heft 16 den einzigen Achtachser der BGM in Wort und Bild vor.

Der frühere Stadtverkehr in Bad Godesberg wurde in Heft 17 ausführlich beschrieben. Ein weiteres Thema dieses Heftes, die Entwicklung des Bonner Nahverkehrs in den Jahren 1891 bis 1919, wird in Heft 18 fortgesetzt. Außerdem kann sich der Leser auf Berichte über die Kraftpost in Bad Godesberg und den Bonner Verkehrsknoten Friedensplatz freuen.

Ende 2010 druckte die SWB-Mitarbeiterzeitschrift „Netzwerk“ einen Artikel über das ehrenamtliche Engagement der Vereinsmitglieder ab. (VS)



Termine

Mai

28

Samstag, 28. Mai 2011 – Fahrt nach Trier

Aufgrund der guten Kontakte und der gelungenen gegenseitigen Besuche in Bonn und Trier im vergangenen Jahr hat Alfred Klasner, Vorsitzender des Straßenbahnvereins der Stadt Trier 1924 e.V., den HVSWB erneut eingeladen.

Wir fahren ab Bonn (Betriebshof Friesdorf) mit einem SWB-Reisebus durch die frühlinghafte Eifel an die Mosel.

Anmeldung bei der Geschäftsstelle oder im Internet unter „www.hvswb.de“.

Okt

03

Montag, 3. Oktober 2011 – NRW-Tag in Bonn

Am Tag der deutschen Einheit wird der NRW-Tag in der Bundesstadt gefeiert. Aus diesem Anlass möchte sich der HVSWB der Öffentlichkeit präsentieren.

Zum Jubiläum „100 Jahre SSB“ ist eine Festveranstaltung geplant. Dazu wäre eine Fahrzeugschau mit historischen Straßenbahn- und modernen Stadtbahnwagen durchaus denkbar. Details hierzu werden momentan abgestimmt.

Jubiläen



Das Foto zeigt einen klassischen BGM-Zug aus dem Gründungsjahr 1911 am Endpunkt in Mehlem Ort. Am Zugschluss einer der beliebten Niederflrwagen aus den dreißiger Jahren, im Volksmund „Bade-
wanne“ genannt. ■ Foto: G. Wolff, 6. Juli 1958

Im Jahr 2011 dürfen wir uns über drei Jubiläen freuen:

100 Jahre BGM - Vor 100 Jahren, am 14. Juli 1911, wurde die elektrische Straßenbahn Bonn – Godesberg – Mehlem (BGM) eröffnet, sie ersetzte die schmalspurige Dampfstraßenbahn von 1892/1893. Die BGM ging im Dezember 1976 auf ihre letzte Fahrt.

100 Jahre SSB - Auch die „Elektrischen Bahnen der Stadt Bonn und des Rhein-Sieg-Kreises“ (SSB) blicken auf ein Jahrhundert ihres Bestehens zurück. Die Abkürzung SSB leitet sich von „Siegburger- und Siebengebirgsbahn“ ab. Die SSB eröffnete ihre Strecken nach Siegburg (5. September 1911) und Oberdollendorf (18. Oktober 1911) zunächst als Kleinbahnen, 1960 wurden sie neu als Straßenbahnen konzessioniert.

Die SSB existiert noch heute als GmbH, Eigentümer sind die Stadt Bonn und der Rhein-Sieg-Kreis. Die SSB besitzt 22 eigene Stadtbahnwagen Typ B, die im Nummernsystem durch die Siebziger-Gruppe hinter dem Jahr der Indienststellung erkennbar sind. Außerdem ist noch der abgestellte Düwag-Achtachser 414 von 1969 vorhanden.

5 Jahre HVSWB - Ein weiteres Jubiläum betrifft unseren Verein: Fünf Jahre Historischer Verein SWB e.V. (HVSWB). Aus diesem Anlass treffen sich die Vereinsmitglieder zum Grillen am Sonntag, 19. Juni 2011. Näheres hierzu auf der Jahreshauptversammlung am 16. März 2011.

Die letzte Aufgabe des „8603“: als Schulbus unterwegs auf Bonner Straßen

Vor zwei Jahren, am 1. April 2009, absolvierte unser heutiger Vereinsbus 8603 eine der letzten Fahrten für seinen Vorbesitzer, die Firma Welter aus Gering bei Mayen. Die Aufnahme zeigt ihn als Schulbus in Bad Godesberg, Koblenzer Straße. Foto: Volkhard Stern



Terminkalender

16. März 2011: Jahreshauptversammlung des Historischen Vereins SWB e.V. (HVSWB), im Betriebshof DRANSDORF, 1. Stock. Beginn 18 Uhr.

28. Mai 2011: Busfahrt nach Trier, Besuch auf Einladung des Straßenbahnvereins der Stadt Trier 1924 e.V.. Anmeldung bei der Geschäftsstelle oder im Internet unter „www.hvswb.de“.

jeden zweiten Donnerstag im Monat: Regelmäßiger Infotreff für Mitglieder im Pausenraum des Betriebshofs Friesdorf. Beginn 18:30 Uhr.

HVSWB
aktuell

Impressum

Aktuelle oder historische Beiträge und Fotos sind immer willkommen.

Historischer Verein SWB e.V.,
c/o Stadtwerke Bonn,
Theaterstraße 24,
53111 Bonn
www.hvswb.de

Redaktion:
Volkhard Stern (VS)
E-Mail: volkhard.stern@t-online.de
Harald Flux (HF)
E-Mail: flux.luelsdorf@t-online.de

Layout:
Harald Flux