

DER HISTORISCHE VEREIN SWB ZEIGT BONNER VERKEHRSGESCHICHTE



Ein relativ unbekanntes Fahrzeug im Wagenpark der Stadtwerke Bonn ist der Mercedes-Unimog 9944, der für den Omnibus-Betriebshof Friesdorf unter anderem als Abschleppfahrzeug dient. Am 20.10.2006 hatte er einen defekten MB Gelenk-Citaro O 530 G am Haken. (V. Stern)

Man sieht sich...

... am 15. März 2008, 16.00 Uhr, zur Besichtigung der SWB-Leitstelle
... am 21. Juni 2008 zur Busfahrt nach Siegen, Besuch bei der VWS
... beim regelmäßigen Infotreff, jeden zweiten Donnerstag im Monat,
18:30 Uhr, Kantine, Stadtbahnbetriebshof Dransdorf.

>> Am 13. März 2008 findet in diesem Rahmen bereits um 18:00 Uhr
die Jahreshauptversammlung des HVSWB statt! <<



Mit der „1“ zum Bonner Rheinhafen

Am 19. August 1994 wurde die Neubaustrecke der Bonner Straßenbahnlinie 61 nach Auerberg eingeweiht. Gleichzeitig erfolgte die Stilllegung der eingleisigen Verbindung durch die Werftstraße zum Bonner Rheinhafen. Unser historisches Foto vom 21. Februar 1985 zeigt die jahrzehntelang gewohnte Situation in der Wendeschleife am Bonner Hafen. Im Hintergrund ein Hafenkran am Rheinkai. Auf dem Gelände der früheren Wendeschleife stapelt die Fa. Am Zehnhoff-Söns heute haushoch Container. Wer sich aufmerksam umschaut, wird aber auch noch Relikte der Straßenbahn entdecken.
Aufnahme: Volkhard Stern

Kennen Sie schon...

.... www.swb9001.de, die ultimative Bonner Busseite im Internet?

.... das KÖLN-BONNER Verkehrsmagazin, das unverzichtbare Fachblatt zur Geschichte der Köln-Bonner Eisenbahnen und zum öffentlichen Verkehrsgeschehen im Köln-Bonner Raum? Vier Ausgaben jährlich mit jeweils 80 Seiten, Abo 12 Euro. Kontakt: hparenz@t-online.de

Angesichts des ab Dezember 2008 völlig veränderten Bonner Busnetzes sollte dieses Jahr genutzt werden, um die Stadtbusse auf ihren bisherigen Linienwegen fotografisch zu dokumentieren. Geplant ist eine Fotodokumentation auf der Internetseite www.swb9001.de.