

DER HISTORISCHE VEREIN SWB ZEIGT BONNER VERKEHRSGESCHICHTE



**Bald im Besitz des HVSWB?** Diskutiert wird zurzeit die Übernahme eines SL I-Standardbusses vom Typ Mercedes-Benz O 305 der Firma Welter, Gering bei Mayen, als historisches betriebsfähiges Fahrzeug des HVSWB. Die vier in Frage kommenden Wagen stammen aus der 1986er Serie der SWB und sind äußerlich weitgehend unverändert geblieben. Voraussetzung für den Kauf ist, dass Preis und technischer Zustand stimmen. Die Finanzierung soll über Spenden erfolgen. (V. Stern)

*Man sieht sich...*

... am 21. Juni 2008 zur Busfahrt nach Siegen, Besuch bei der SWB-Tochter Verkehrsbetriebe Westfalen Süd GmbH. Abfahrt 8:00 Uhr, Betriebshof Friesdorf. Großes Rahmenprogramm. Anmeldung beim Vorstand erbeten.

... beim regelmäßigen Infotreff, jeden zweiten Donnerstag im Monat, 18:30 Uhr, Kantine, Stadtbahnbetriebshof Dransdorf.

# BLICK IN DEN RÜCKSPIEGEL

## Vor 55 Jahren: Neu- und Altbautriebwagen der BGM in Mehlem



Im Jahr 1953 stellte die Straßenbahn Bonn-Godesberg-Mehlem (BGM) mit den Triebwagen 15 bis 18 die ersten modernen Lenkdreiachser von Westwaggon in Dienst. Die Aufnahme von Günther H. Köhler (Sammlung Axel Reuther) zeigt Tw 18 als Dienstwagen auf Probefahrt. An der Haltestelle Mehlem Rheinfähre (Ecke Mainzer Straße / Austraße) traf das elegante Neubaufahrzeug auf eine der bewährten Garnituren aus der Anfangszeit der Bahn (Tw v.d. Zypen, Bw Herbrandt, Baujahr 1911). Man beachte die gepflasterte B 9!

### Aus dem Verein

Zur Jahreshauptversammlung am 13. März 2008 konnte 1. Vorsitzender Thomas Nehiba gut 20 Mitglieder begrüßen. Bei den turnusmäßigen Neuwahlen von Teilen des Vorstandes wurde als 2. Vorsitzender Dietmar Kopitzky im Amt bestätigt, genau wie Schatzmeister Thomas Scharf und 2. Beisitzer Volkhard Stern. Neu im Vorstand ist Christian Nolden (links im Bild) als 3. Beisitzer. Wichtigster Beschluss des Abends: Der HVSWB soll eingetragener Verein werden.

